

# Auto-acculader IP 65 12V/4A - 12V/0,8A met DC-stekker

200-265 VAC

[www.victronenergy.com](http://www.victronenergy.com)



### DC-stekker

Afhankelijk van de toepassing kunnen klemmen, aansluitogen of een stekker voor een sigarettenaanstecker (wordt allemaal meegeleverd) op de lader worden aangesloten.

### Minder onderhoud en veroudering als de accu niet wordt gebruikt: de opslag-modus

De opslag-modus wordt geactiveerd als de accu gedurende 24 uur niet wordt ontladen. In de opslag-modus wordt de druppelspanning verlaagd tot 13,2 V om gasvorming en corrosie van de positieve platen tot een minimum te beperken. Eén keer per week wordt de spanning opnieuw verhoogd tot absorptieniveau om de accu weer 'bij te laden'. Dit voorkomt stratificatie van het elektrolyt en sulfatering, de hoofdoorzaak van voortijdig falen van de accu.

### Beschermd tegen oververhitting en aansluiting met omgekeerde polariteit

De uitgangsstroom neemt af als de temperatuur tot 40 °C stijgt, maar de lader stopt niet. Het uitgangsrelais beschermt tegen omgekeerde polariteit.

### Vijf leds voor status- en modusaanduiding

Als de AC-voeding is aangesloten, gaat de led **STAND-BY** branden. Er staat dan geen spanning op de uitgang. Na aansluiting op een accu (accuspanning moet hoger zijn dan 8,5 V) kan met de knop **MODE** worden gekozen uit drie laadprofielen:

1. Stroom beperkt tot 0,8 A en 14,4 V absorptiespanning. De rode led **<14 Ah** brandt.
2. Stroom 4 A en 14,4 V absorptiespanning. De rode led **>14 Ah** brandt.  
Toepassing: Natte, AGM- of gel-accu's. Omgevingstemperatuur 10-35°C.
3. Stroom 4 A en 14,7 V absorptiespanning. De rode led **COLD** brandt.  
Toepassing: Natte, AGM- of GEL-accu's. Omgevingstemperatuur onder 10°C, of accu's die een hogere laadspanning vereisen (OPTIMA opgerolde-cel-accu's bijvoorbeeld).

Tot de accu volledig is opgeladen, brandt de rode led **CHARGE**.

Na voltooiing van het laadproces, brandt de rode led **FULL** aan

In geval van aansluiting met omgekeerde polariteit, gaat de rode led **!** branden.

Als de rode led **STANDBY** blijft branden, ook als op de knop **MODE** is gedrukt, wordt de verbinding met de accu onderbroken.

De lader start altijd in de **STANDBY**-modus als deze op een AC-stroomvoorziening wordt aangesloten.

### Meer informatie over accu's en het opladen van accu's

Om meer te weten te komen over accu's en het opladen van accu's zie ons boek 'Energy Unlimited' (gratis verkrijgbaar bij Victron Energy en te downloaden op [www.victronenergy.com](http://www.victronenergy.com)).

Auto-acculader IP 65	
Ingangsspanningsbereik	200-265 V
Frequentie	50/60 Hz
Laadspanning 'absorptielading'	14,4 or 14,7 V
Laadspanning 'druppellading'	13,6 V
Laadspanning 'opslag'	13,2 V
Laadstroom	4 A of 0,8 A
Kan worden gebruikt als stroomvoorziening	Nee [uitgangsrelais]
Retourstroomverbruik	0,25 Ah/maand (0,3 mA)
Beveiliging	Omgekeerde polariteit, temperatuur
Bedrijfstemperatuurbereik	-20 tot +40 °C (vol)
Luchtvochtigheid (geen condensvorming)	Max. 95%
BEHUIZING	
Materiaal & kleur	Polycarbonaat, zwart
Accuaansluiting	Zwarte en rode kabel van 1,2 meter. Kan worden aangesloten op accuklemmen, M6-aansluitogen of 12V-stekker (meegeleverd)
230 V AC-aansluiting	Kabel van 1,5 meter met CEE 7/7-stekker
Beschermingsklasse	IP65
Gewicht	0,56 kg
Afmetingen (h x b x d)	42 x 61 x 185 mm
NORMEN	
Veiligheid	NEN-EN 60335-1, NEN-EN 60335-2-29
Emissie	NEN-EN 55014-1, NEN-EN 61000-6-3, NEN-EN 61000-3-2
Immunititeit	NEN-EN 55014-2, NEN-EN 61000-6-1, NEN-EN 61000-6-2, NEN-EN 61000-3-3